

PJ N°07 : JUSTIFICATION DES AMENAGEMENTS AUX PRESCRIPTIONS GENERALES

Arrêté du 11/04/2017 relatif aux prescriptions générales applicables aux entrepôts couverts soumis à la rubrique 1510		Situation projetée de l'installation	Justification de la demande
Article 3.3.1 Aires de mise en station des moyens aériens	Pour toute installation, au moins une façade est desservie par au moins une aire de mise en station des moyens aériens. Au moins deux façades sont desservies lorsque la longueur des murs coupe-feu reliant ces façades est supérieure à 50 mètres. [...]	La façade Est disposant des quais permettra la mise en station des moyens aériens. Côté Ouest, la mise en station pourra se faire au niveau des surlageur de 2 m prévues au droit de chaque murs séparatifs. Les services de secours disposeront donc de zone de stationnement de 8 m de largeur (en comptant la largeur de la voie pompier) et 10 m de long. Les aires imposées par l'arrêté (7 x 10 m) seront donc disponibles mais ils empièteront sur la voie pompiers.	La configuration du terrain et l'implantation du projet ne permettent pas d'implanter une aire de stationnement échelle de 7 m de largeur en façade Ouest, en plus de la voie pompier de 6 m de largeur. A noter que la configuration envisagée permettra la mise en station des moyens aériens au droit de chaque mur coupe feu séparatif côté Ouest, alors que l'arrêté de ne demanderait qu'une seule aire sur cette façade. A noter que le SDIS a déjà été consulté sur la base du plan masse. Ce dernier n'a pas émis d'opposition sur la configuration envisagée.

Arrêté du 11/04/2017 relatif aux prescriptions générales applicables aux entrepôts couverts soumis à la rubrique 1510		Situation projetée de l'installation	Justification de la demande
Article 3.3.2 <i>Aires de stationnement des engins</i>	<p>Les aires de stationnement des engins permettent aux moyens des services d'incendie et de secours de stationner pour se raccorder aux points d'eau incendie. Elles sont directement accessibles depuis la voie " engins " définie au 3.2. Les aires de stationnement des engins au droit des réserves d'eau alimentant un réseau privé de points d'eau incendie ne sont pas nécessaires. [...]</p>	<p>La réserve d'eau incendie disposera de 2 aires de pompage de 4x8 m, les nouveaux poteaux implantés en façade Sud et Ouest ne disposeront pas d'aire spécifique. Au niveau du poteau Sud la voirie fera 10 m de largeur, en prenant un besoin de de 4x8 m pour le stationnement, la voie disposera toujours d'une largeur utile de 6 m.</p> <p>Au niveau du poteau Ouest des surlageurs de 2m sont prévues au niveau de chaque mur séparatifs. Ce qui permettra de disposer d'un espace de stationnement de 4 x 8 m, mais en cas de mise en station d'un engins, la voirie périphérique ne disposerait plus de 6 m de largeur utilisable.</p>	<p>La configuration du terrain et l'implantation du projet ne permettent pas d'implanter une aire de stationnement engins de 4 m de largeur en façade Ouest, en plus de la voie pompier de 6 m de largeur.</p> <p>A noter que la configuration envisagée, la surlageur de 2 m permettra de disposer d'une largeur globale de 8 m à proximité du poteau Ouest. Ainsi, un cas de mise en station d'un engin, la voie périphérique disposerait toujours de 4 m de largeur utilisable, ce qui permettrait toujours aux engins de passer.</p> <p>A noter que le SDIS a déjà été consulté sur la base du plan masse. Ce dernier n'a pas émis d'opposition sur la configuration envisagée.</p>